

**V Praze 15.6. 2010**

**Popis potapěčské nehody ze dne 7. 6. 2010 - EGYPT  
za přímé účasti a organizace majitele potapěčské agentury  
TOP DIVE -Tišnov IČO: 28326377 ing. Pavla Šenka**

Ve dnech 4.6.-11.6.2010 jsem se zúčastnil potapěčského lodního „safari“ v oblasti jižního Egypta – St. Johnes. Toto bylo organizováno českou potapěčskou firmou TOP DIVE - přímo jejím majitelem ing. Pavlem Šenkem - instruktor potápění DCSI ve výcvikovém systému SSI - (dále jen Pavel Š.) . Při úhradě zájezdu nám byla garantována jeho účast na palubě lodi jako českého průvodce (divemastera) po celou dobu pobytu proto se s ním i někteří účastníci dohodli na absolvování potapěčského kurzu během „safari“, pro získání vyšší licence.

Nalodění proběhlo v přístavu Marsa Alam 5.6.2010 dopoledne, souběžně na 2 lodě - 24 účastníků na loď Star Jet a 8 na loď Safy Mar.

Ihned byl proveden informační briefíng na kterém nám PAVEL Š. sdělil, že nemůže oficiálně vstupovat na naši loď Star Jet a že má od Egyptských úřadů zákaz na ní provádět jakoukoliv činnost spojenou s potápěním nebo vedením kurzu atd...Zároveň nám řekl, že tento zákaz „obejde“ tím, že z přístavu vypluje na druhé lodi (Safy Mar) a až budeme mimo možnost fyzické kontroly ze strany Egyptských úřadů přestoupí na naši loď (Star Jet), kde povede výpravu i výcvik kurzu jako hlavní divemaster. Z tohoto důvodu byli oficiálně zapsáni jako odpovědní divemasteři pro naši loď dva Egyptané - AYMAN A.El Hady a MAHMUD Meky. S nimi bylo během dnů 5.6. a 6.6. provedeno rozdělení potapěčů na 4 skupiny po 6ti lidech a první ponory.

Skutečně 6.6. večer za námi na moři přijela loď Safy Mar a byla provedena výměna divemasterů – k nám se přidal PAVEL Š. a na druhou loď odešel Egyptan Ayman A.E.H. V noci proběhl přejezd do jižních lokalit na St. Johnes.

Ráno byl v 6.00 místního času proveden briefíng pro ranní ponor na lokalitě HABILALI. Tento vedl již pouze PAVEL Š. šlo o velice rychlou záležitost kde nebyly rozebírány žádné podstatné věci či nebezpečí. PAVEL Š. sám jako odpovědný divemaster vedl skupinu č.3, která šla na tento ponor jako první. Vše probíhalo v rychlém tempu a sám PAVEL Š. několikrát skupinu pobízel slovy „honem a rychle“ čímž zbytečně vytvářel stresové prostředí. I přesto, že byl jako dohlížející a zodpovědný divemaster - vzal si na tento ponor sebou fotoaparát! Neměl přitom žádnou předchozí znalost o potapěčské vyspělosti či zkušenostech své skupiny.

Ponor na lokalitě probíhal z gumového člunu cca 500m od lodi. Po zanoření se v první fázi ponoru objevily silnější proudy a vytvářely náročnější podmínky jak na samotné potapěče tak i pro udržení celistvosti skupiny. Viditelnost byla 15-20m, teplota vody 27C. PAVEL Š. plaval na čelním místě skupiny. Po cca 10ti minutách pozoroval a byl i upozorněn ostatními na nestandardní chování jednoho potapěče, který nereagoval na signály a začal pomalu klesat pod úroveň ponoru. Přiblížil se k němu a zjistil, že tento potapěč má částečně zalitou masku a reaguje velmi špatně na

komunikační signály. Proto s ním provedl kontrolovaný zrychlený výstup na hladinu. Tam byl tento potapěč dopraven na loď Star Jet, odstrojen z výstroje a bylo v cca 6.45 zahájeno ožívování.

Toto prováděl jak PAVEL Š. tak i další 2 účastníci výpravy vč. doktora, který zde náhodou byl jako potapěč. Ožívování probíhalo na zadní (přípravové) palubě. Byla prováděna masáž srdce a umělé dýchání. Po cca 30ti minutách bylo ožívování ukončeno a konstatována smrt.

I přestože měl poškozený uzavřeno speciální nadstandartní pojištění pro tyto případy NEBYL po celou dobu učiněn žádný pokus o kontakt odborného lékaře či přivolání Egyptské záchranné služby ať telefonem, satelitním telefonem nebo radiostanicí. Poté bylo tělo přemístěno na lavici a ponecháno dál na zadní palubě ve frekventované části lodě, kde je veškerá výstroj a probíhají zde přípravy k ponorům.

Kvalifikace potapěče AOWD systém PADI a záznam z jeho osobního computeru o max. dosažené hloubce posledního ponoru 33 m byly v pořádku a v souladu s pravidly bezpečného potápění.

Vzhledem k tomu, že daná mořská lokalita spadala pod správu Egyptské armády, naskytla se možnost odjezdu do relativně blízkého vojenského přístavu, tuto možnost však PAVEL Š. a kapitán lodi zavrhl, protože by hrozilo PAVLU Š. zadržení pro porušení zákazu vstupu na loď Star Jet a vedení ponoru bez potřebných licencí. Bylo proto oběma rozhodnuto pro plavbu do vzdálenějšího přístavu HAMATA.

V této situaci vyvinul PAVEL Š. značný tlak na účastníky ponoru z jeho skupiny a přemluvil je k opsání jím napsaného protokolu o nehodě v anglickém jazyce. V tomto již zcela ZFALŠOVAL zásadní skutečnosti:

- 1) vůbec nezmínil svou účast jako divemastera na ponoru i pobyt na lodi Star Jet, za svou osobu prezentoval Egyptského divemastera AYMENA, který touto dobou již 12 hodin vůbec nebyl na lodi Star Jet, ale na lodi Safy Mar.
- 2) z důvodu vyhnutí se nutnosti přistát ve vojenském přístavu a důkladnému prověření vojenskými úřady - byly změněny i údaje o lokalitě ponoru a tímto dostal kapitán lodě možnost jet do 7 hodin vzdáleného přístavu Hamata.

Ihned poté byl svolán krátký briefing všech účastníků, kde nám PAVEL Š. oznámil abychom zatajili jeho přítomnost na této lodi s tím, že pokud toto neuděláme může být loď v přístavu Hamata zadržena na delší dobu. Dál nám řekl, že počká na náš návrat zpět do lokality ST. Johnes na druhé lodi a bude situaci dále řešit. Následně urychleně přesedl na druhou loď Safy Mar aniž udělal další opatření týkající se poškozeného či jeho osobních věcí.

Do přístavu Hamata naše loď dorazila po cca 7 hodinách plavby v 15.00. Do 18.00 jsme čekali na příjezd Egyptské policie a lékaře. Ten po předběžné prohlídce ještě na lodi konstatoval "srdeční příhodu". Dále bylo tělo naloženo do sanitky a odvezeno - celkem až za 12hodin od ponoru. O záležitosti byla informována Česká ambasáda.

Na loď se dostavila turistická policie a byly jí předloženy zfalšované záznamy o nehodě. Žádné další šetření se v ten den již nekonalo.

Z přístavu Hamata jsme odjeli druhý den v 10.00 a bylo nám Egyptským divemasterem řečeno, že do jižní části na St. Johnes se již vracet nebudeme. Vzhledem k tomu, že telefonické spojení na PAVLA Š. díky omezenému signálu v této oblasti nefungovalo a on sám zmizel aniž se s námi pokusil jakkoliv spojit další 4

dny jsme se pohybovali ve střední oblasti kolem lokalit SATAYA pod vedením 2 Egyptských divemasterů. Omezená komunikace probíhala pouze ve věcech ponorů a byla vedena pouze v anglickém jazyce, takže někteří účastníci museli dělat roli překladatele pro ostatní méně jazykově vybavené. Nebyl s námi nijak konzultován náhradní program ani volba lokalit.

S PAVLEM Š. jsme se potkali až poslední den 12.6. kdy 15 minut před opuštěním lodi a odjezdem na letiště přijel s novými potapěči, kteří nás střídali na lodi. Svolal nás na krátkou schůzku kde obhajoval své chování starostí o náš pobyt. Proč utekl a nebyla další 4 dny možnost ho zastihnou rozumně nezdůvodnil.

Dále nám řekl, že pokud budeme mít zájem o finanční kompenzaci za tento zájezd ať se obrátíme na pozůstalé po poškozeném, že by tato kompenzace mohla být hrazena z pojištění "odpovědnosti za škodu" poškozeného!!

Celá tato schůzka trvala cca 15 minut - tímto PAVEL Š. považoval celou situaci za uzavřenou.

Několik otázek a možných odpovědí:

### **1) Proč byla slíbena účast Českého divemastera PAVLA Š. na lodi Star Jet i když měl jasný zákaz od Egyptských úřadů?**

Lod' pouze s Egyptským divemasterem mluvícím anglicky a bez možnosti rozšíření pot.kurzů je méně zajímavá.

### **2) Proč PAVEL Š. porušil zákaz Egyptských úřadů?**

Jeho účast byla slíbena při nabídce zájezdu.

Měl zde vést mimo jiné i kurz potápění - tj. 6000Kč navíc.

### **3) Bylo možné zabránit nehodě?**

Každopádně velice krátký a nedostatečný ranní předponorový briefing, zbytečně urychlovaná a stresová situace při přípravě této skupiny k ponoru + žádná znalost zkušeností těchto potapěčů ze strany PAVLA Š. jako divemastera, mohli sehrát svou roli.

### **4) Byly použity nějaké další záchranné prostředky?**

Ne - mimo lahví s kyslíkem na lodi žádné nebyly.

### **5) Proč lod' nezamířila k nejbližšímu přístavu a nekontaktovala ihned záchranný systém či lékaře?**

Došlo by k prozrazení pobytu PAVLA Š. na palubě lodi Star Jet a zřejmě k jeho zadržení Egyptskými úřady.

### **6) Proč byly zfalšovány záznamy o ponoru?**

Pokud by Egyptské úřady zjistily přítomnost PAVLA Š. na lodi Star Jet a jeho přímou spojitost se smrtí potapěče, byl by zřejmě zadržen a předán Egyptské policii. Hrozba soudu a vyhoštění byl dostatečný důvod.

### **7) Proč byly tyto záznamy podepsány účastníky ponoru?**

Velkému tlaku, který PAVEL Š. okamžitě vyvinul na svou skupinu s hrozbou zadržení

lodě v přístavu policií a znemožnění pokračování „safari“ se v této stresové situaci těžko odolalo. V tu chvíli vystupoval jako jasný vedoucí celé výpravy.

### **8) Proč nebyl PAVEL Š. dále v kontaktu s naší lodí a zájezdem jak slíbil?**

Musel by celou situaci vysvětlit a zařídit další pokračování na St.Johnes - na to neměl argumenty a kompetenci vůči egyptkému kapitánovi lodi. Utéct je přece tak jednoduché!

**Roman Kučera**

**PADI Divemaster od 2002**